

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(令和2年 10月27日現)

運搬車の排ガスレベル	台数	台数
	R2.10.27時点	R2.10.27時点
全保有台数	8 (100%)	8 (100%)
① 平成12年基準低排出ガス車 良 ☆	0	0
② 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	2 (25.0%)	2 (25.0%)
③ 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	1 (12.5%)	1 (12.5%)
④ 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0	0
⑤ 平成17年基準低排出ガス重量車 ★	1	1 (12.5%)
⑥ 平成19年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0	0
⑦ 平成19年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0	0
⑧ 平成21年規制適合車	4 (50.0%)	3 (37.5%)
⑨ 平成22年規制適合車	0	0
【低排出ガス車の導入目標】 令和3年3月末まで、平成17年基準低排出ガス車以降の占める割合を全保有台数の50%以上を保持する。		

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

(令和2年 10月27日現)

運搬車の燃費低減レベル		台数	台数
		R2.10.27時点	R2.10.27時点
全保有台数		8 (100%)	8 (100%)
平成17年度燃費基準達成車	① ー	0	0
	② 10%低減レベル	0	0
平成22年度燃費基準達成車	③ ー	0	0
	④ 5%低減レベル	0	0
	⑤ 10%低減レベル	0	0
	⑥ 15%低減レベル	0	0
	⑦ 25%低減レベル	1 (12.5%)	1 (12.5%)
平成27年度燃費基準達成車	⑧ ー	7 (87.5%)	6 (75.0%)
【低燃費車の導入目標】 令和3年3月末まで、平成27年基準低排出ガス達成車（上記⑦+⑧）の占める割合を全保有台数の50%以上を保持する。			