

## 1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(令和 6年 5月 1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 R6.4.1時点	台数 R6.5.1時点
全保有台数	8 (100%)	9 (100%)
① 平成12年基準低排出ガス車 良 ☆	0	0
② 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	2 (25.0%)	2 (22.2%)
③ 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	1 (12.5%)	1 (11.1%)
④ 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0	0
⑤ 平成17年基準低排出ガス重量車 ★	1 (12.5%)	1 (11.1%)
⑥ 平成19年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0	0
⑦ 平成19年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0	0
⑧ 平成21年排ガス規制適合車	4 (50.0%)	4 (44.5%)
⑨ 平成22年排ガス規制適合車	0	0
⑨ 平成30年排ガス規制適合車	0	1 (11.1%)
【低排出ガス車の導入目標】 令和6年3月末まで、平成17年基準低排出ガス車以降の占める割合を全保有台数の50%以上を保持する。		

## 2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

(令和 6年 5月 1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数 R6.4.1時点	台数 R6.5.1時点
全保有台数		8 (100%)	9 (100%)
平成17年度燃費基準達成車	① -	0	0
	② 10%低減レベル	0	0
平成22年度燃費基準達成車	③ -	0	0
	④ 5%低減レベル	0	0
	⑤ 10%低減レベル	0	0
	⑥ 15%低減レベル	0	0
	⑦ 25%低減レベル	1 (12.5%)	1 (11.1%)
平成27年度燃費基準達成車	⑧ -	7 (87.5%)	8 (88.9%)
【低燃費車の導入目標】 令和7年3月末まで、平成27年基準低排出ガス達成車（上記⑦+⑧）の占める割合を全保有台数の50%以上を保持する。			